

# Ny håndbog om Supercykelstier

Ny håndbog skal give inspiration til planlægning, realisering, kommunikation samt drift og vedligeholdelse af supercykelstier. Håndbogen er udarbejdet af vejregelgruppen Byernes trafikarealer i samarbejde med Cowi.



Mette Eklund Jakobsen,  
Vejdirektoratet  
meej@vd.dk



Henrik Grell, COWI  
hgr@cowi.dk

## Supercykelstier – et nyt begreb

De seneste år er der gennemført mange initiativer for at øge cykeltrafikken. Indsatsen har mange steder haft fokus på den daglige tur til job eller studie og på at cykle over længere afstande. Det har ført til anlæg af flere cykelpendlerruter, og efterhånden bruges udtrykket "supercykelstier" bredt om sådanne ruter.

Håndbogens formål er at skabe rammerne for en fælles forståelse og brug af udtrykket samt at give fagpersoner inspiration til at planlægge og etablere supercykelstier.

## Håndbogens indhold

Det er vigtigt at arbejde integreret med supercykelstier som et ud af flere elementer i at fremme cykeltrafikken. Samtidig er det ikke kun selve anlægget og udformningen, der afgør, om supercykelstien bidrager til at få flere til at cykle. Den helhedsorienterede

rede tilgang betyder, at håndbogen giver inspiration til en bred vifte af indsatser, som denne artikel kort introducerer til.

## Målgrupper

Alle cyklister kan naturligvis bruge supercykelstier. I planlægning og udformning bør der imidlertid tages særlige hensyn til cyklister, som hurtigst muligt vil fra A til B, og som cykler over relativt lange afstande.

På den baggrund opstiller håndbogen en række kvalitetsmål, som fagfolk kan bruge i den konkrete planlægning. Kvalitetsmålene suppleres med konkrete anbefalinger. For eksempel anbefales fremkommeligheden styrket blandt andet ved at minimere antallet af stop på ruten.

## Planlægning og gennemførelse

Supercykelstier får især en effekt på cykeltrafikkens omfang, når de forbinder oplande med større boligområder og større arbejdspladsområder. Håndbogen giver inspiration til, hvordan der kan gennemføres oplandsvurderinger og vurderinger af potentialer for at tiltrække cyklister. Samtidig gives inspiration til tiltag, som gør, at supercykelstien bidrager med noget ekstra, for eksempel i form af hurtigere ruter eller mere direkte adgange.

Den overordnede planlægning er vigtig. Imidlertid er det også vigtigt at overveje, hvad der kan fremme realiseringen. Det kan for eksempel være at udnytte allerede gode stier som elementer i at realisere en samlet rute.

## Kvalitetsmål for supercykelstier

### Adgang

Supercykelstier muliggør, at brugere har adgang til en logisk og direkte cykelrute mellem bolig og arbejdsplads eller uddannelsessted.

### Fremkommelighed

Supercykelstien giver brugere god fremkommelighed med den hurtigste mulighed for at cykle mellem to områder.

### Sikkerhed og tryghed

Supercykelstier tilbyder brugere en god trafiksikker udformning og en høj grad af tryghed.

### Komfort og oplevelser

Supercykelstier giver brugere den mest komfortable rute mellem to områder med gode oplevelsesmuligheder.

### Genkendelighed og identitet

Supercykelstier lanceres som et specielt attraktivt tilbud, og brugeren bør derfor nemt kunne genkende og finde supercykelstier.



Figur 1. En cykelshunt kan spare cyklister for et stop ved at lede dem uden om signal.

## Stityper og udformning

I højere grad end for andre stier bør supercykelstier tilgodese muligheden for at komme hurtigt frem – og samtidig på en sikker og tryk måde. Det stiller krav til brugen af stityper og til den konkrete udformning.

Håndbogen anbefaler at bruge stier, der er adskilt fra øvrige trafikanter. Det kan ske både ved at bruge stier i eget tracé eller stier langs veje. Som i andre sammenhænge er det sjældent, at ideelle løsninger er realistiske alle steder. Derfor beskriver håndbogen anbefalinger og udfordringer set i forhold til de opstillede kvalitetsmål. Beskrivelsen omfatter valg mellem stityper, tværprofiler, krydstyper, belægningstyper og belysning.

## Visuelt udtryk og vejvisning

Blandt kvalitetsmålene for supercykelstier er, at de udformes på en logisk og synlig måde, der hjælper cyklister med at finde og bruge ruten. Samtidig er det vigtigt, at brugerne oplever og ser supercykelstier som et særligt attraktivt tilbud med sin egen identitet.

Håndbogen giver inspiration til elementer, der kan understøtte synligheden. Den nye færdselstavle for ruteidentifikation af supercykelstier giver en god basis for at skabe en genkendelig identitet, se figur 3.

## Servicefunktioner

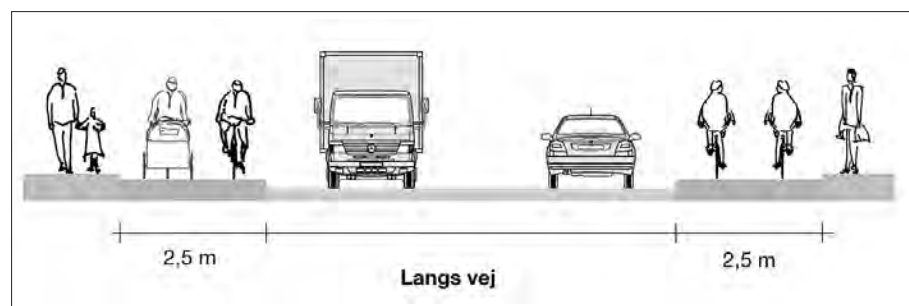
Servicefunktioner langs en rute i form af for eksempel cykelpumper, fodvilere ved signalregulerede kryds eller særlig ruteinformation bidrager også til at skabe synlighed

og øge komforten for brugere af supercykelstier.

Her er det vigtigt at overveje, hvor funktionerne placeres og, hvordan de bedst kan understøtte det samlede koncept. Håndbogen giver eksempler til inspiration.

## Cykelparkering

Supercykelstier kan med fordel tænkes sammen med brug af kollektiv trafik til at understøtte kombinationsrejser. Dermed



Figur 2. Enkeltrettede stier anbefales at have en bredde på mindst 2,5 m.