

Stort skridt på vej mod Mobility as a Service: Verdenspremiere på multimodal rejseplan

Til september er København vært for ITS Verdenskongressen, hvor de nyeste, innovative og intelligente transportløsninger bliver præsenteret for kommissærer, transportministre, borgmestere, direktører, forskere, embedsmænd og andre beslutningstagere fra hele verden. Kongressen har særligt fokus på Mobility as a Service (MaaS), og er derfor en oplagt anledning til at introducere og teste den nye, multimodale rejseplan-app, MinRejseplan, i en særlig Københavnerversion.



Af Christina Hvid,
adm. direktør i Rejseplanen A/S
chv@busogtog.dk



Nicolai B. Sørensen,
Underdirektør,
Nordjyllands Trafikselskab
nbs@NTmail.dk



Steffen Rasmussen,
Centerchef i Trafik og Byliv,
Københavns Kommune
steras@tmf.kk.dk

MinRejseplan er netop den 14. maj i år blevet lanceret som pilotprojekt i Nordjylland. Den nye, multimodale app bygger på Rejseplanens system, og den integrerer – for første gang i Danmark – information om både kollektiv og privat transport. Det vil sige, at nordjyderne som de første har fået mulighed for at søge informationer om

rejser med alle kollektive transportformer kombineret med de private transportserVICES GoMore, Plustur og taxi.

Fundamentet i MinRejseplan er udviklet, så app'en nemt kan favne private transportformer i andre landsdele herunder hovedstadsregionen. På ITS Verdenskongressen får alle deltagerne derfor adgang til MinRejseplan i en særlig Københavnerversion, der er udviklet specifikt til kongressen, med information om alle offentlige og adskillige private transportformer i København. MinRejseplan i Københavnerversion indeholder desuden en indbygget betalings-feature.

Under ITS Verdenskongressen bliver MinRejseplan også tilgængelig for alle borgere, turister og andre rejsende i København.

Nem og smart adgang fremmer kollektiv transport

I en travl hverdag er det ikke bare lyst og idealisme, der driver rejsevalget for travle rejsende og pendlere. Det handler om tilgængeligheden af de kollektive transportformer og muligheden for nemt, hurtigt og smart at komme fra A til B. Og sidst, men ikke mindst handler det om at give de rejsende et samlet overblik og adgang til alle trafikinformationer om private og offentlige

transportformer – og til at kunne købe og booke billet/transport, så rejsen kan planlægges når som helst og hvor som helst.

Jo nemmere det er for forbrugeren at overskue det voksende udbud af offentlige og private transportmuligheder, jo større chance er der for, at de rejsende vælger at kombinere for eksempel delecykel med kollektiv transport og måske taxi eller samkørsel det sidste stykke vej. Og internationale erfaringer viser, at der kommer vækst i brugen af kollektiv trafik, når det er lettere at komme til og fra stationen – hvilket det vil være med flere former for mobilitets- og transportformer. Og den dag man også kan betale for billetten eller transport-ydelsen med samme app, som anviser næste afgang, priser, billigste rute og hurtigste rute, nærmer vi os for alvor MaaS.

Live demonstration af multimodal rejse-app

Verdenskongressen i København er en oplagt anledning til at vise deltagerne – som er bl.a. politiske og forretningsmæssige beslutningstagere på nationalt, lokalt og europæisk plan – hvor langt fremme vi er i Danmark med hensyn til at integrere services fra både offentlige og private transportudbydere på én digital platform.

På MinRejseplan-app'en kan konfe-

rencens deltagere og alle andre rejsende i København således planlægge en rejse igennem byen, der inkluderer det bedste mix – ud fra deltagerens egne præferencer – af offentlige og private transportservices; tog, metro, busser, samkørsel i bil, delebiler, havnebusser, taxi, delecycler og bycykler m.m. MinRejseplan-app'en viser næste afgang – og kommende afgang – den fortæller, hvad rejsen kommer til at koste, og den foreslår den hurtigste og billigste rejseroute, uanset om man skal rejse her og nu, om en time eller måske først dagen efter.

App'en har desuden indbygget en funktion, så alle delegerede på konferencen kan betale og rejse i løbet af de dage, konferencen finder sted. Der er nemlig indbygget en digital billetfunktion og integreret betalingsløsning i MinRejseplan, som gælder for offentlig transport i København under selve kongressen.

Øvrige brugere af MinRejseplan får også nemt ved at betale for rejsen med få klik i app'en, idet de sendes direkte videre fra MinRejseplan til transportudbyderens egen app med betalingsløsning. MinRejseplan-app'en i Københavnersversion er derfor et stort skridt på den digitale motorvej frem mod en MaaS-app, og et spændende 'live-demonstrationsprojekt' af fremtidens Rejseplanen.

Fra København og Nordjylland til hele Danmark

I forbindelse med ITS Verdenskongressen er det første gang, at MinRejseplan bliver foldet ud i en stor by som København, hvor både behovet og mulighederne for transport er helt anderledes end i Region Nordjylland. Derfor er det glædeligt, at så mange udbydere af transportservices i København har ønsket at komme med på den version af MinRejseplan-app'en, der om lidt får premiere under ITS Verdenskongressen. Med erfaringerne fra pilotprojekter i hver sin landsdel – Nordjylland og Hovedstadsområdet – kan vi indsamle og analysere værdifulde erfaringer og viden, så det i nær fremtid ikke bare er københavnere og nordjyderne, men alle danskere, der kan søge og finde deres rejse på én app, nemlig Rejseplanen.

På sigt er det ambitionen at vise alle de transportformer og mobilitetstilbud, der findes for at komme fra A til B, i Rejseplanens app. Det betyder, at Rejseplanen – ud over bus, tog, metro, letbane og færger og nu samkørsel og taxi – også i nær fremtid

vil vise fjernbusser, indenrigsfly, delebiler, delecycler, flextur, førerløse busser med mere for hele Danmark.

Danskerne er et digitalt veludviklet folk og har allerede stor erfaring i at planlægge deres rejser digitalt. Rejseplanen er Danmarks fjerde mest populære app som er downloadet over 3,5 millioner gange. Med lanceringen af MinRejseplan i København er vi kommet i den digitale superliga og er nu meget tættere på at kunne tilbyde MaaS til alle borgere over hele landet.

Rejse ind i fremtidens transportlandskab

Muligheden for at teste den nye MaaS-app på ITS Verdenskongressen er en digital rejse ind i fremtidens transportlandskab, hvor MaaS kommer til at spille en afgørende rolle. Dette understøttes af en dugfrisk analyse, som Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har fået foretaget for at belyse, hvad der skal til for at udbrede og udvikle digitale løsninger, der giver forbrugere flere transportmuligheder og bedre service. Analysen viser blandt andet, at digitale løsninger på fx mobiltelefoner, hvor offentlige og kommercielle transportformer og -services forbindes i én samlet app-løsning, har stort potentiale til at skabe værdi – for både forbrugere og for transporterhverv i Danmark.

Det bliver spændende at få brugernes reaktioner på den nye app under og efter konferencen, og vores mål med MinRejseplan er naturligvis at lave løbende og konstante opdateringer og forbedringer,

hvor brugerne og deres behov for opdaterede og tilgængelige informationer om alle transportformer er i centrum. Det er vejen til at få flere til at benytte kollektiv transport med mere miljøvenlige transportformer – både nu og i fremtiden.



Figur 1. Indhold af den nye, multimodale rejseplan-app.

Om MinRejseplan

- Multimodal rejseplanlægger, der bygger på Rejseplanen – dvs. Rejseplanen.dk er det digitale fundament for MinRejseplan
- Er netop blevet lanceret i en testversion i Region Nordjylland (maj 2018)
- Bliver desuden lanceret i en særlig Københavnersversion i forbindelse med ITS Verdenskongressen til september 2018
- Københavnersversionen af MinRejseplan indeholder en særlig betalings-feature til de delegerede på kongressen, mens borgere og andre rejsende i København via app'en kan guides videre til betaling via de enkelte transportudbyderes egne hjemmesider
- Både offentlige og private transportformer- og services er integreret på Københavnersversionen af MinRejseplan herunder tog, metro, busser, samkørsel i bil, delebiler, havnebusser, taxi, delecycler og bycykler.